M2: S-Bahn 15-Minuten-Takt zwischen Basel Bahnhof SBB und Rheinfelden

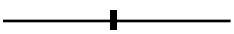
Ziel der Massnahme:

Unter den Schweizer Bahnlinien nach Basel ist die Verbindung Rheinfelden - Basel SBB der einzige Abschnitt im inneren Agglomerationsbereich, für welchen der Bund noch keinen 15-Minuten-Takt beschlossen hat. Um die hohe ÖV-Nachfrage im Fricktal zu bewältigen, legen die Interregiozüge ab 2026 zusätzliche Halte in Möhlin und Stein-Säckingen ein. Ziel ist jedoch ein 15-Minuten-Takt für die S-Bahn auf dem Abschnitt Rheinfelden - Basel SBB. Regional gesehen ist die Umsetzung des 15-Minuten-Takts von grosser Bedeutung, da dies die Erreichbarkeit in dem dicht besiedelten Teilbereich des Hochrheins signifikant erhöht.

Inhalt der Massnahme:

Die Bahn-Kapazität ist zwischen Pratteln und Rheinfelden aufgrund der Überlagerung des Regional-, Fern- und Güterverkehrs heute vollständig ausgeschöpft. Um den S-Bahn-Takt erhöhen zu können, ist ein Streckenausbau notwendig. Diese Massnahme steht auch in Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung in den Bahnhofsumfeldern.

Zeithorizont

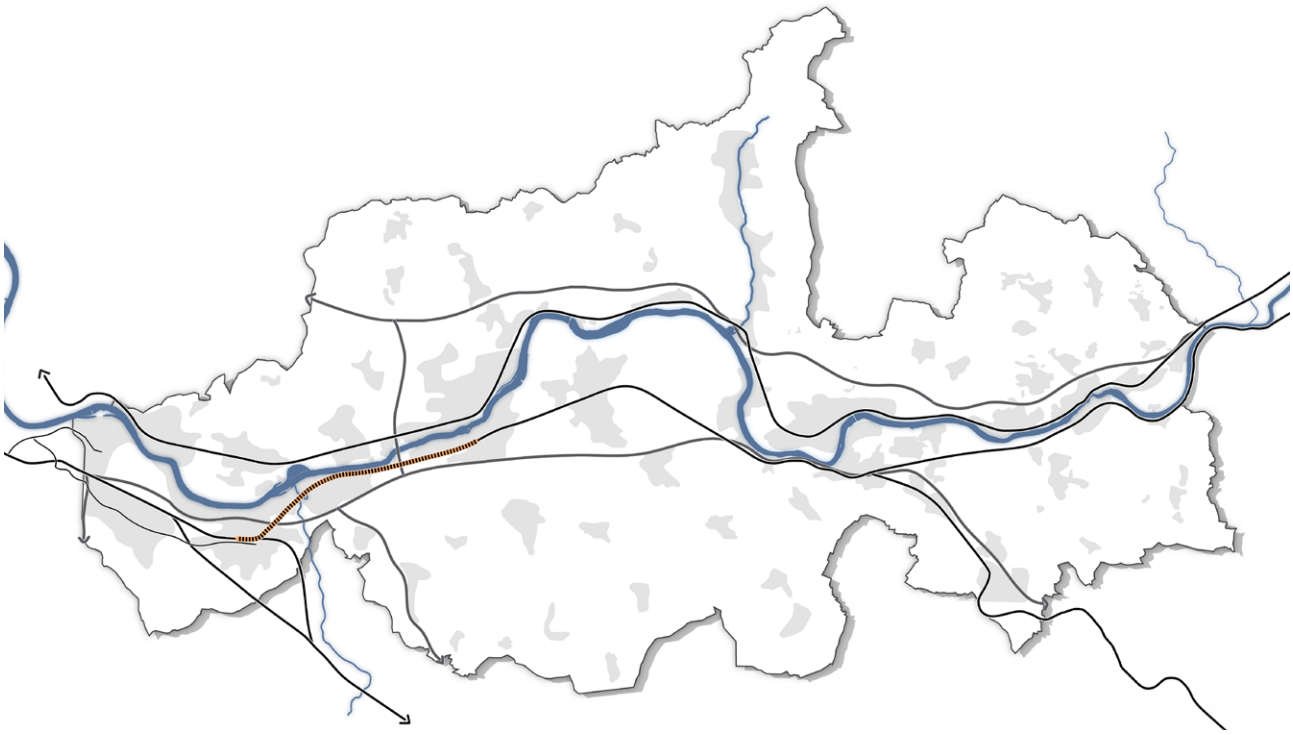


mittelfristig

Priorität

Federführung

Kantone, BAV (bei Aufnahme der Massnahme in Ausbauschritt), Hochrhein-Region



Handlungsschritte zur Umsetzung:

- Aufnahme in einen Ausbauschritt des STEP Bahninfrastruktur

Die Umsetzungsschritte werden auf übergeordneter Ebene koordiniert. Informationen zur S-Bahn-Entwicklung in der Agglomeration Basel können unter https://www.trireno.org/de/ eingesehen werden.

Bezug zu anderen Massnahmen:

- S1
- M6

Abstimmung mit regionalen Akteur:innen:

- SBB