M8: Ausbau eines ÖV-Hochleistungskorridors in Pratteln

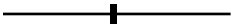
Ziel der Massnahme:

Zwischen den Bahngleisen und dem Rhein bestehen in Pratteln grosse Arbeitsplatzgebiete inklusive dem verkehrsintensiven Versorgungszentrum «Grüssenareal». Mit der Entwicklung von Salina Raurica entsteht zudem ein neuer dicht genutzter Stadtbaustein für Wohnraum, Arbeitsplätze und Freizeitangebote.
Ziel für das Gebiet ist ein attraktives ÖV-Angebot, um einen hohen Anteil des Verkehrs mit dem ÖV abzuwickeln. Hierfür soll zwischen den Bahnhöfen Pratteln und Kaiseraugst ein ÖV-Hochleistungskorridor eingerichtet werden.

Inhalt der Massnahme:

Für den ÖV-Hochleistungskorridor bestehen die Optionen einer Bus- oder Tramlinie. Mittelfristig soll eine starke Busverbindung geprüft und ausgebaut werden, welche das Grüssenareal und Salina Raurica sehr gut mit den Bahnhöfen Pratteln und Kaiseraugst verbindet. Längerfristig könnte je nach Bedarf und politischer Zielsetzung der Bus-Hochleistungskorridor durch die Verlängerung der Tramlinie 14 ersetzt werden. Das Trasse der Tram wird gemäss kantonalem Richtplan bis auf Weiteres freigehalten. Der ÖV-Hochleistungskorridor bleibt damit aufwärtskompatibel.

Zeithorizont

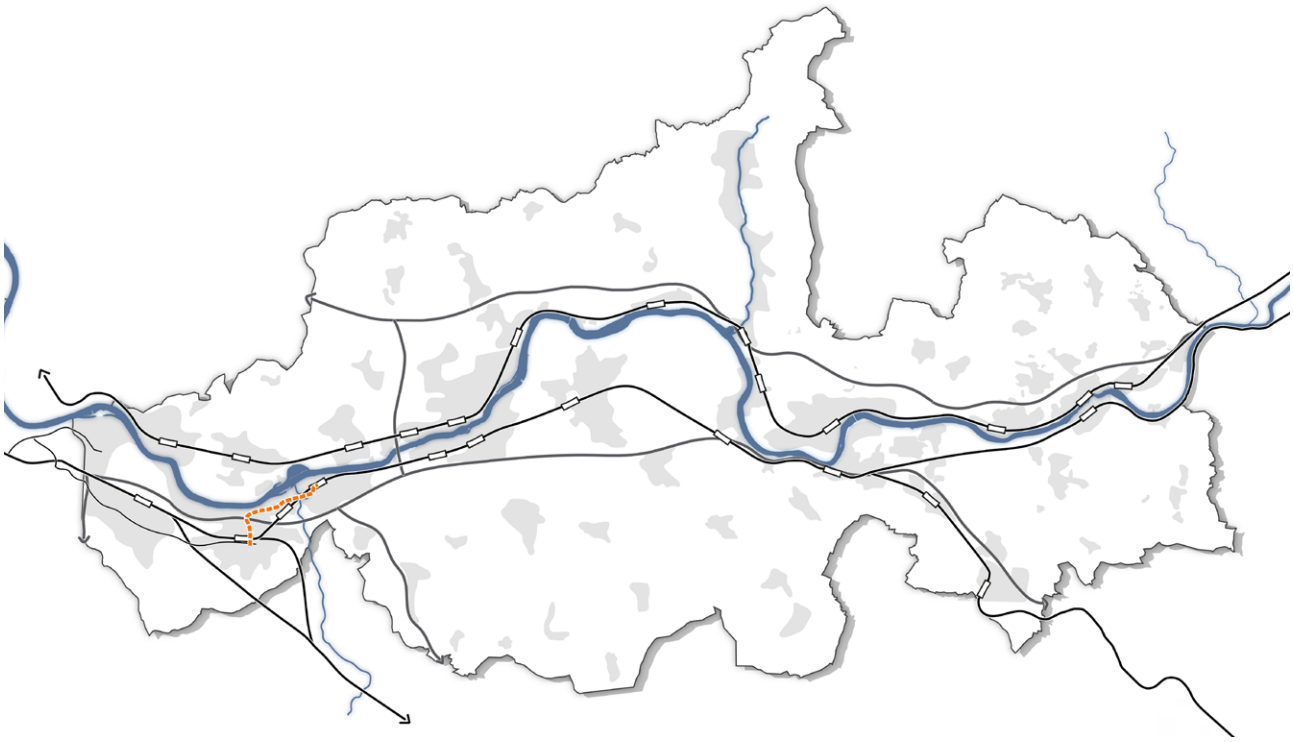


mittelfristig

Priorität

Federführung

Kanton BL, Pratteln



Handlungsschritte zur Umsetzung:

- Machbarkeitsstudie
- Kapazitätsplanung (Fahrzeuge, Personal)
- Sicherstellung der Finanzierung
- Fahrplanerstellung in Abstimmung mit dem Bahnfahrplan
- Öffentliche Bekanntmachung und Kommunikation

Bezug zu anderen Massnahmen:

- S1
- S3
- S4

Abstimmung mit regionalen Akteur:innen:

- SBB
- Baselland Transport (BLT)