M3: S-Bahn 15-Minuten-Takt zwischen Basel Badischer Bahnhof und Rheinfelden (Baden)

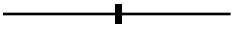
Ziel der Massnahme:

Mit dem Ausbau und der Elektrifizierung der Hochrheinbahn wird ein erheblicher Qualitätssprung beim Angebot und eine Zunahme der Nachfrage auf die Schiene erwartet. Der Abschnitt Rheinfelden (Baden) – Basel Bad Bf befindet sich im inneren Bereich der Agglomeration. Hier besteht ein besonderes Verlagerungspotenzial auf die Schiene, welches mit einem 15-Minuten-Takt der S-Bahn (heute Regionalbahn) realisiert werden kann.

Inhalt der Massnahme:

Nach Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn ist nach heutigen Erkenntnissen genügend Kapazität für eine Taktverdichtung der S-Bahn zwischen Rheinfelden (Baden) und Basel Bad Bf vorhanden. Verantwortlich für die Bestellung und Finanzierung des Angebotes ist das Ministerium für Verkehr des Landes Baden-Württemberg. Diese Massnahme steht in Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung in den Bahnhofsumfeldern sowie der gesamtheitlichen Erhöhung der baulichen Dichten, vor allem auf der deutschen Seite, um eine Taktverdichtung umsetzen zu können.

Zeithorizont

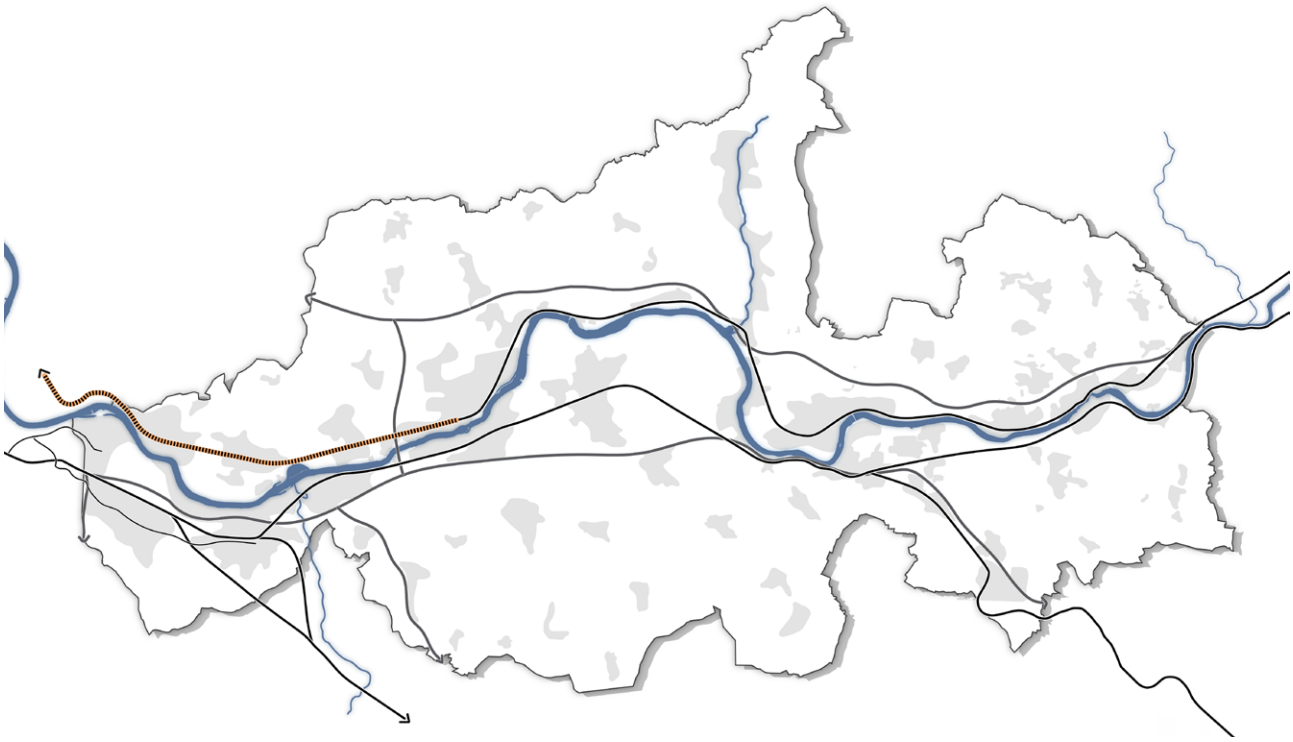


mittelfristig

Priorität

Federführung

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Hochrhein-Region



Handlungsschritte zur Umsetzung:

- Regionale Positionierung zum Ausbau und zur Einforderung des 15-Minuten-Takts als Basis notwendig
- Aufnahme des 15-Minuten-Takts in den Zielfahrplan 2035 des Ministeriums für Verkehr BW

Abstimmung mit regionalen Akteur:innen:

- DB
- BAV
- Kanton BS
- Landkreis LÖ

Bezug zu anderen Massnahmen:

- S1