M12: Aufbau eines Bikesharing-Angebots

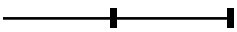
Ziel der Massnahme:

Das Velo bietet ein grosses Potenzial in der Talsohle, aber auch in der Vernetzung der Talsohle mit dem ländlichen Raum. Um das Verkehrsmittel allgemein zugänglicher und attraktiver zu machen, soll ein Bikesharing-Angebot an den wichtigsten Knotenpunkten eingerichtet werden.

Inhalt der Massnahme:

Es soll ein regionales Konzept zur Planung und Etablierung eines flächendeckenden Bikesharing-Angebots erstellt werden. Einerseits sollen Sharing-Stationen in den Ankergemeinden installiert werden, um die nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum in Richtung der Talsohle (Bahnhöfe, Versorgungszentren etc.) zu fördern. Aufgrund der topografischen Gegebenheiten ist insbesondere auf E-Bike-Angebote zu setzen. Andererseits soll mit Sharing-Stationen an den Bahnhöfen die letzte Meile überbrückt werden, um die kombinierte Mobilität z. B. zum Arbeitsplatz auszubauen. Des Weiteren könnte das Angebot auf die grossen Arbeitsplatzgebiete resp. grosse Arbeitgeber wie z. B. Roche (Kaiseraugst) oder das Sisslerfeld ausgeweitet werden. Je nach Nutzendenfrequenz und Bedarf ist das Angebot fortwährend anzupassen. Für ein komfortables und gesamtregional nutzbares Angebot soll die Kooperation nach Möglichkeit nur mit einem Bikesharing-Anbieter stattfinden.
Derzeit ist der Ausbau eines E-Bike-Angebots zwischen den beiden Rheinfelden geplant. Mittelfristig soll das gleiche Angebot zwischen Bad Säckingen und Stein eingerichtet werden. Als Langfristperspektive ist ein engmaschiges Angebot beidseitig des Rheins von einem Anbieter anzustreben, welches mit Kombitickets zur Bahn ergänzt wird.

Zeithorizont

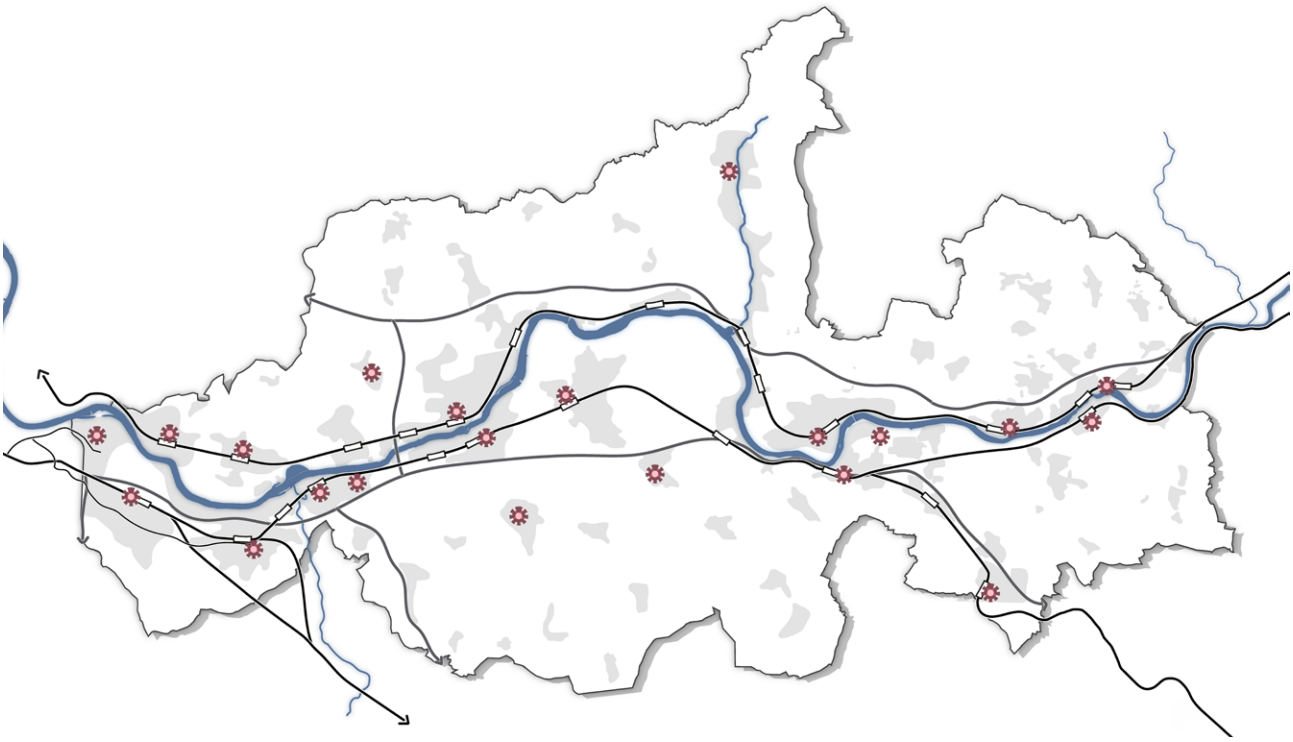


mittelfristig - langfristig

Priorität

Federführung

Städte & Gemeinden (alle, v. a. in der Talsohle), Hochrhein-Region



Referenz - extern:

Abbildung 65: Bikesharing-Stationen. Quelle: Publibike

Abbildung 66: Bikesharing-Stationen. Quelle: SBB

Handlungsschritte zur Umsetzung:

- Bedarfsanalyse und Standortplanung
- Auswahl und Beauftragung eines Bikesharing-Anbieters
- Aufbau der notwendigen Infrastruktur (Stationen und Software)
- Öffentliche Bekanntmachung und Kommunikation
- Ggf. Anpassung des Angebots nach einer Pilotphase
- Monitoring des Angebots

Abstimmung mit regionalen Akteur:innen:

- Kantone und Landkreise
- Agglo Basel
- SBB
- DB
- Arbeitgeber:innen

Bezug zu anderen Massnahmen:

- M10
- M11